

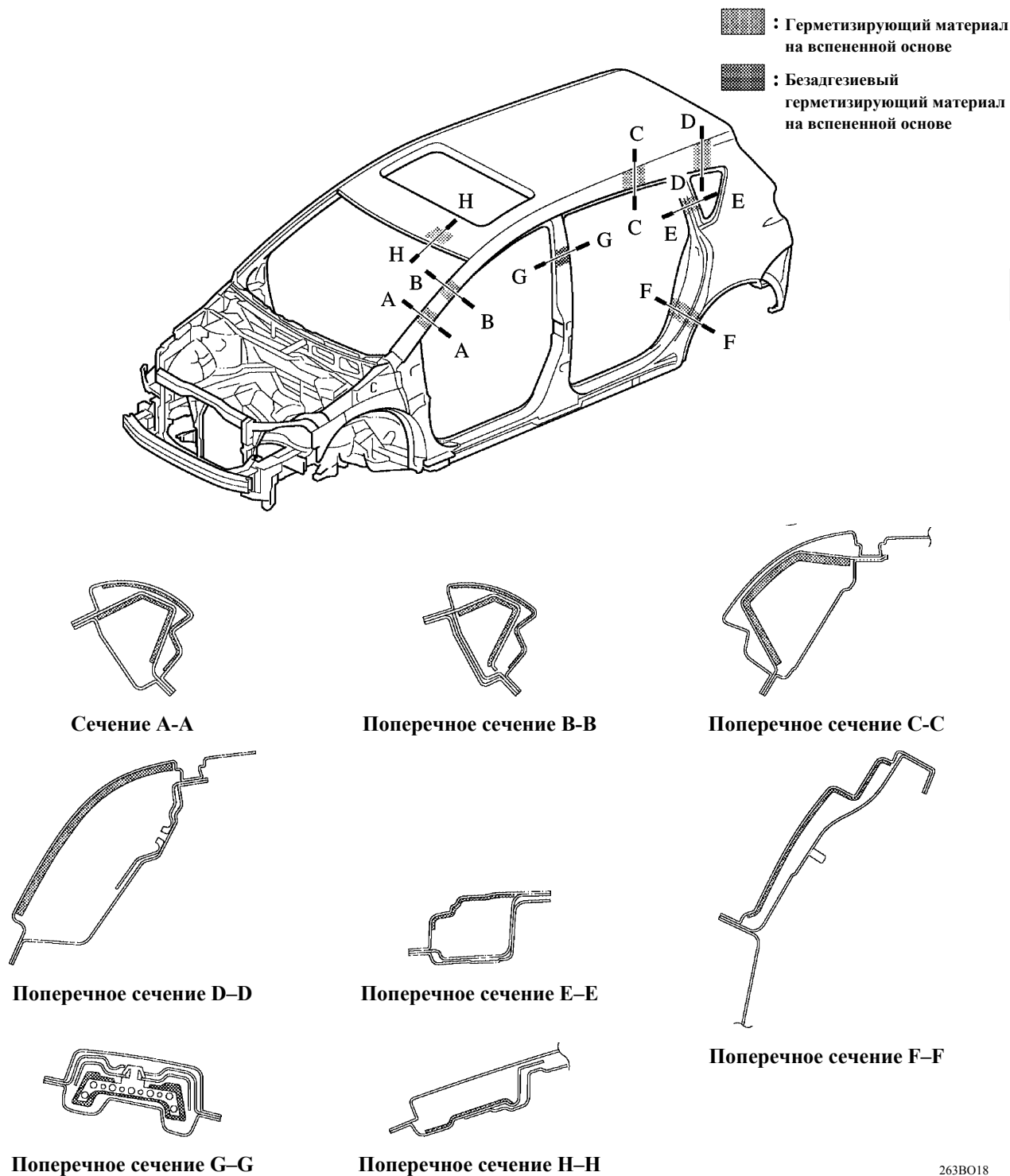
## ■ СРЕДСТВА ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ВИБРАЦИИ И ШУМА КУЗОВА

### 1. Общие сведения

Эффективное использование виброгасящих и шумоизолирующих материалов снижает проникновение в салон гула двигателя и шумов, возникающих при движении автомобиля.


### 2. Шумопоглощающие и виброгасящие материалы

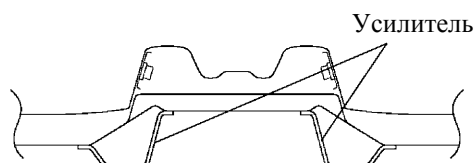
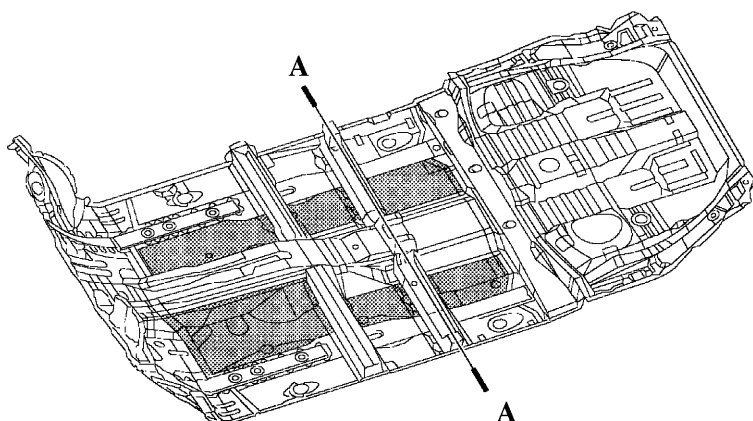
На панель крыши и стойки для уменьшения шума набегающего воздуха и шума движения по дороге нанесены как герметизирующий материал на вспененной основе, так и не клеевой, особо пористый пенный наполнитель.



ВО

- Необходимая жесткость передней панели пола обеспечена ее изогнутой формой, что позволило свести к минимуму вибрацию.
- Добавлены усилители по обеим сторонам туннеля пола, что позволило значительно уменьшить вибрацию передней панели пола.

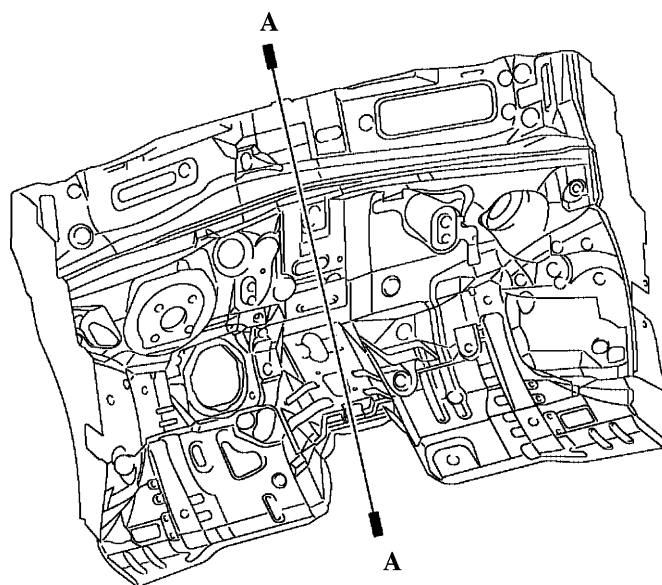
 : Изогнутые участки панелей



Сечение А-А

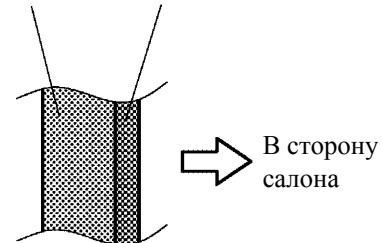
263BO19

- Благодаря установке на перегородке мотоотсека двухслойного войлочного листового шумоизолирующего материала значительно уменьшено проникновение шума двигателя в салон.



Слой войлока малой плотности

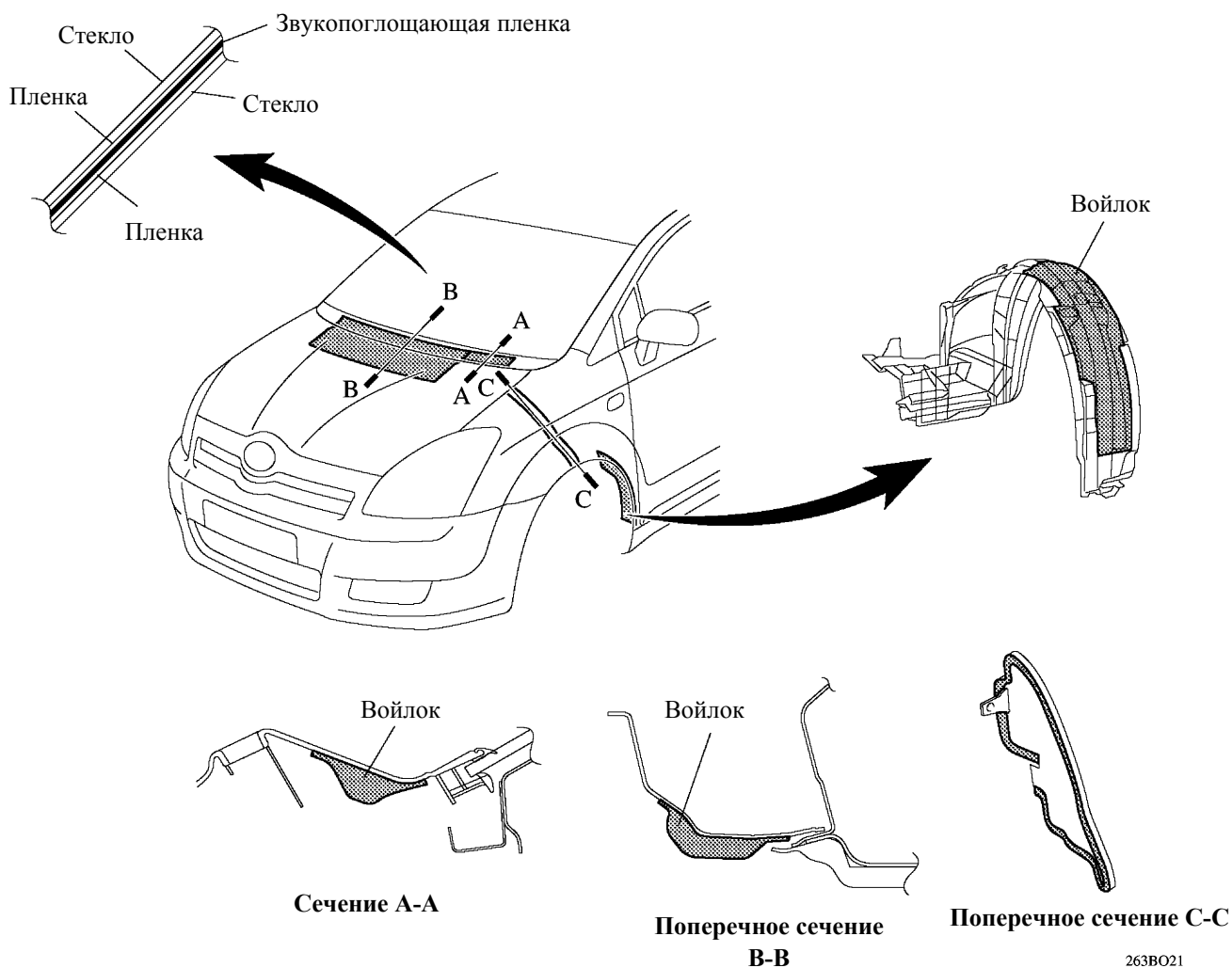
Слой войлока высокой плотности



Сечение А-А

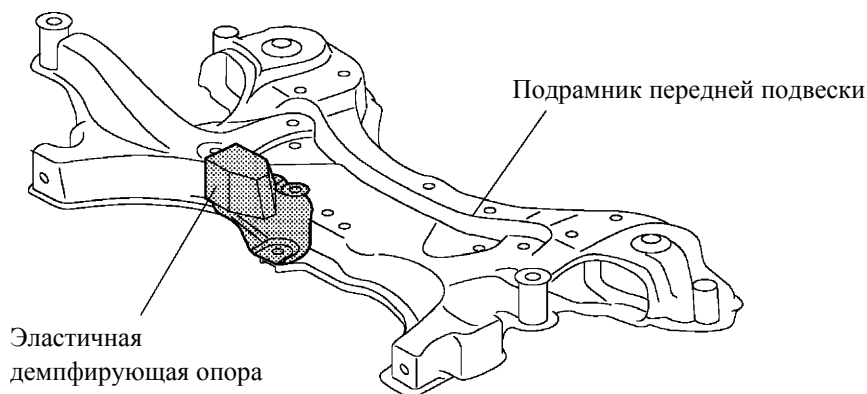
263BO20

- Ветровое стекло имеет два слоя звукопоглощающего стекла, между которыми находится три слоя пленки. Это позволило снизить проникновение гула двигателя в салон в результате уменьшения вибрации стекла в зоне наиболее интенсивного резонанса.
- Для уменьшения проникновения в салон дорожного шума и гула двигателя листы шумоизолирующего войлочного материала установлены на внутренней стороне капота, стенках вентиляционного канала, брызговиках передних крыльев, также в колесные арки установлены подкрылки.




263BO21

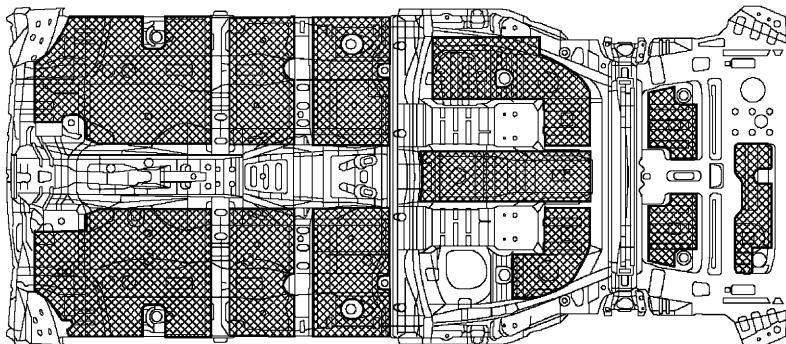
- Для уменьшения проникновения в салон гула двигателя на подрамник передней подвески установлена эластичная демпфирующая опора.



263BO22

- Для снижения проникновения в салон дорожного шума, шума двигателя и гула пол покрыт листами шумоизолирующей битумной мастики.






 : Листовая битумная мастика

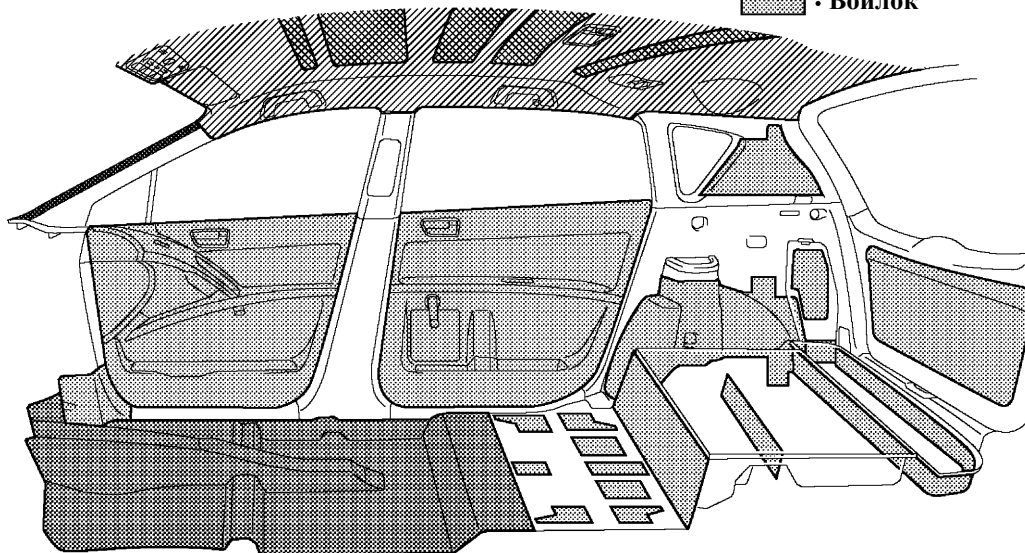


263BO23

Для уменьшения дорожного шума в салоне были применены следующие звукоизолирующие материалы.

- Герметик на вспененной основе использован для изоляции участка соединения передней стойки с ветровым стеклом.
- Из звукопоглощающего материала изготовлена обивка крыши.
- Шумопоглощающий материал проложен между усилителями крыши на моделях с обычной крышей.
- Из звукопоглощающего материала изготовлены напольные коврики.
- Войлочным материалом покрыта внутренняя сторона крыши, капота, обивки двери, боковые панели багажного отделения, боковая обивка багажного отделения, дверь багажника, задний коврик и ящик в багажном отделении.

 : Звукопоглощающий материал  
 : Шумопоглощающий материал  
 : Герметик на вспененной основе  
 : Звукоизолирующий материал  
 : Войлок

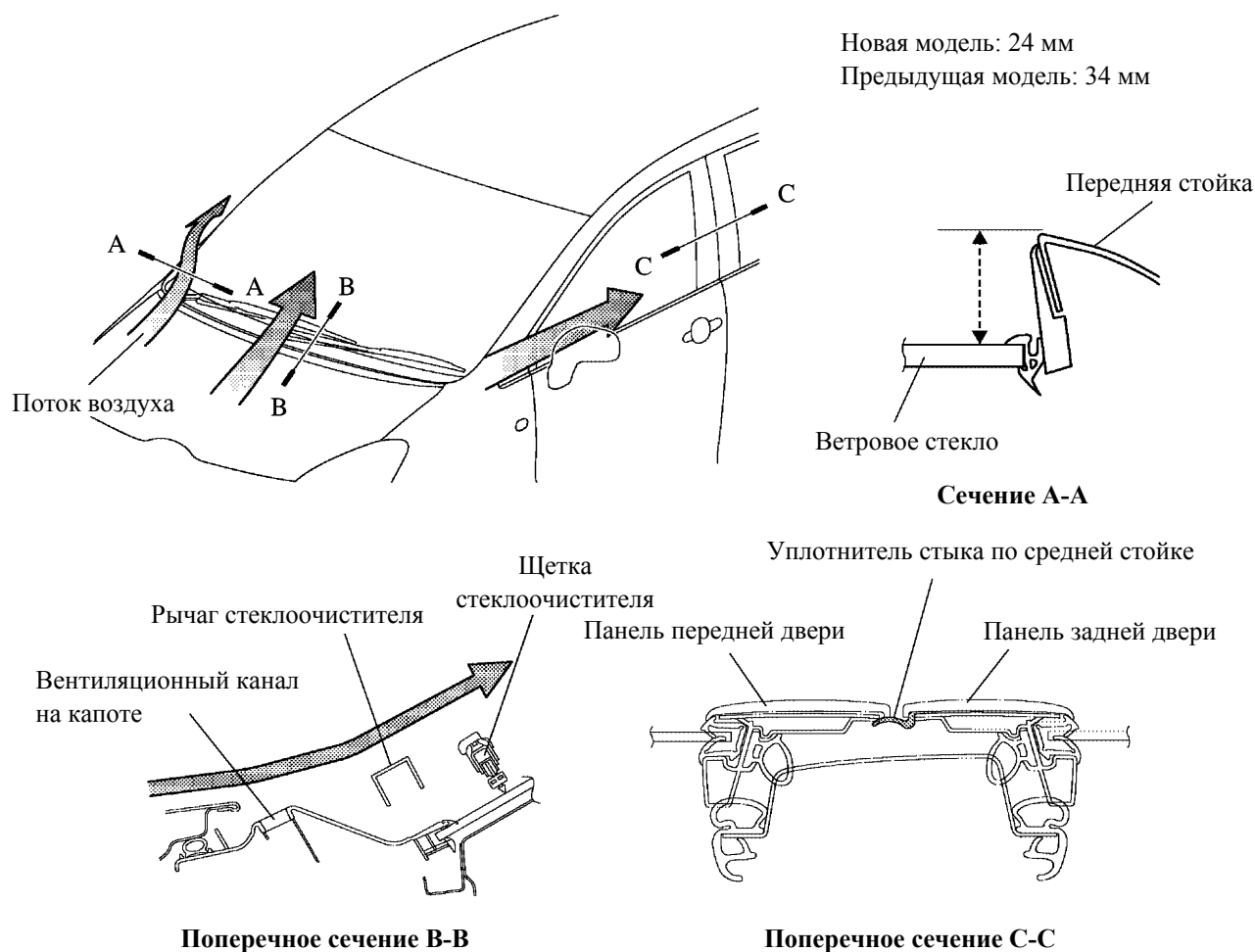


263BO24

### 3. Снижение аэродинамического шума

Проникновение в салон аэродинамического шума снижено в результате применения следующих конструктивных мер.

- Было уменьшено выступание нижней части передней стойки над ветровым стеклом.
- Благодаря изменению угла наклона вентиляционной решетки на капоте уменьшен воздушный поток, попадающий на стеклоочистители.
- Увеличено расстояние между стеклом двери и наружным зеркалом заднего вида путем переноса места установки наружного зеркала на панель двери.
- Уплотнен зазор между дверьми по средней стойке.



BO